

Nota van Beantwoording & Wijziging

Ontwerpomgevingsvisie Heemskerk 2040

Duurzaam, Dorps en Vernieuwend



Nota van Beantwoording & Wijziging

Ontwerpomgevingsvisie Heemskerk 2040

De Ontwerpomgevingsvisie Heemskerk 2040 heeft ter inzage gelegen van 14 augustus 2020 tot en met 24 september 2020. De visie was raadpleegbaar via de volgende kanalen:

- www.ruimtelijkeplannen.nl
- www.omgevingsvisieheemskerk.nl
- De gemeentelijke website
- Bij de receptie van het gemeentehuis

Op verschillende manieren is deze terinzagelegging bekend gemaakt:

- E-mail aan alle deelnemers aan de participatiebijeenkomsten (inwoners, ondernemers, stakeholders en ketenpartners).
- Informatiewebinar 7 september voor stakeholders en ketenpartners.
- Persbericht 13 augustus 2020.
- Posts op social media.
- Publicatie in de Staatcourant en op www.overheid.nl.
- Publicatie op www.omgevingsvisieheemskerk.nl

Er zijn 18 zienswijzen ingediend door mede-overheden, semi-overheden, uitvoerende instanties, belangenorganisaties, ondernemers, ontwikkelaars en bewoners. Deze zijn in onderstaand overzicht puntsgewijs samengevat en van antwoord voorzien. Daarbij is steeds een wijzigingsvoorstel opgenomen voor de omgevingsvisie.

Hieronder staan de nummers van de zienswijzen en indieners weergegeven, corresponderend met het overzicht van de beantwoording. De bijlage bevat de integrale zienswijzen.

Nr.	Indiener zienswijze
1	Provincie Noord-Holland
2	Gemeente Uitgeest
3	ProRail
4	GGD Kennemerland
5	TenneT
6	PWN
7	Heemsstichting
8	Landschap Noord-Holland
9	Hoogheemraadschap Noord-Kennemerland

10	Stichting Duinbehoud
11	EcoHeemskerk
12	Stichting De Hooge Weide
13	YB Projekten / A.W.C.M. van Rooij
14	Kleingouw / Hemwood
15	Restaurant Twaalfmaat
16	VVE Prinsengalerij
17	De heer Tesselaar
18	Familie Breed

Hoofdpijnen zienswijzen

Het algehele beeld is dat de Ontwerpomgevingsvisie van Heemskerk goed is ontvangen. Dat blijkt uit diverse complimenten voor het hele document en waarderingen voor allerlei onderdelen daarvan. Daarbij zijn ook veel concrete suggesties gedaan, die bruikbaar zijn voor de uitwerking van de omgevingsvisie. Tot slot zijn er waardevolle opmerkingen gemaakt die hebben geleid tot verduidelijking en aanscherping van onze ambities, maar niet tot fundamentele wijzigingen. Dit alles sterkt ons om na vaststelling samen met partners aan de slag te gaan om de ambities en opgaven uit de omgevingsvisie te realiseren.

Een groot deel van de reacties betreft de volgende overkoepelende thema's:

- Duurzaamheid, klimaatadaptatie en energievoorziening.
- Buitengebied.
- Gezondheid.

Duurzaamheid, klimaatadaptatie en energievoorziening

Zowel energietransitie als klimaatadaptatie zijn grote opgaven die impact hebben op de inrichting van de leefomgeving. Ambities hiervoor zijn in de omgevingsvisie verwerkt. Logischerwijs leiden deze grote opgaven tot vragen en suggesties. Meerdere zienswijzen moedigen de gemeente aan om voortvarend te werk te gaan bij de verdere verankering en uitwerking van die ambities. We kregen daartoe concrete mogelijkheden aangereikt. Dit sluit aan bij de uitgangspunten van de Ontwerpomgevingsvisie. De gemeente voelt zich daarom in haar ambities gesteund. We geven in de omgevingsvisie, maar vooral ook daarna in toegesneden programma's, uitwerking aan de ambities en opgaven. Daarbij betrekken we graag de samenleving, organisaties en overheden.

Buitengebied

Dat het buitengebied leeft, blijkt uit meerdere zienswijzen. Daarin zijn verschillende (on)mogelijkheden en wensen voor dit gebied naar voren gebracht. Er wordt veel waarde gehecht aan de kwaliteit van het buitengebied van de gemeente. Dat wordt ook door de gemeente onderkend en klinkt in de omgevingsvisie zoveel mogelijk door. Bijvoorbeeld door geen stedelijke functies toe te staan in het buitengebied, ons duingebied rustig te houden maar ook

door ruimte te geven aan agrarische functies in het tuinbouwconcentratiegebied. Bij het beantwoorden van de zienswijzen probeert de gemeente een goede balans te vinden tussen de verschillende functies, gebruikers en omgevingskwaliteiten, waarbij de kernwaarden stevig overeind blijven staan.

Gezondheid

De omgevingsvisie houdt meer dan voorheen rekening met een gezonde leefomgeving. De waarde van een gezonde gemeente staat voorop en wordt als een van de leidende uitgangspunten gehanteerd. Inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties vinden gezondheid belangrijk en hebben verschillende suggesties gedaan om dit nog sterker in de omgevingsvisie te laten terugkomen.

Nr	Indiener	Reactie	Antwoord	Wijzigingen in de omgevingsvisie
1	Provincie Noord-Holland	1. Waardering voor de visie, zowel inhoud als interactieve en integrale aanpak. Meeste aangedragen punten zijn goed verwerkt. 2. Tuinbouw staat er goed in, gelet op het provinciaal beleid. 3. Pag 70 SWOT bedreigingen: graag verduidelijking van bullets 1 en 4. Schaalvergroting en clustering staan hier als bedreiging van het landschap vs niet van de grond komen van de schaalvergroting.	1 en 2. Hiervan nemen wij met genoeg kennis. 3. Wij zijn het eens dat dit niet logisch vermeld staat in de SWOT. We passen dit aan.	1 en 2. Geen wijzigingen. 3. Op pag 70 in de SWOT analyse wijzigen we de volgende punten: - Schrappen onder bedreigingen: "De kwaliteit van het landschap staat onder druk. schaalvergroting en clustering van de tuinbouwbedrijven". De bullet start bij 'gebruik'. - Schrappen in dezelfde bullet: "met niet passende energiebronnen zoals".

		4. Passages over glastuinbouw zijn wat verwarrend; impliciet het advies om dit te verduidelijken aan de hand van de provinciale verordening. <i>In de Ontwerpomgevingsvisie staat:</i> Glastuinbouw Glastuinbouwbedrijven zijn alleen toegestaan in de daarvoor aangewezen gebieden. In Heemskerk is het gebied Heemskerkerduin / Noorddorp aangewezen als tuinbouwconcentratiegebied. <i>In deze gebieden is alleen vestiging van (glas)tuinbouw (met bed and breakfast als ondergeschikte nevenfunctie) toegestaan</i> en is transformatie naar andere functies, zoals wonen, niet toegestaan. <i>De provinciale verordening zegt:</i> - “Uitbreiding van bestaande glastuinbouwbedrijven waardoor de totale omvang van het agrarisch bouwperceel meer dan 2 ha gaat bedragen, is alleen mogelijk in glastuinbouwconcentratiegebied of tuinbouwconcentratiegebied”, (nieuwvestiging is dus uitgesloten); - Over nevenfuncties gelden de regels die ook elders in landelijk gebied gelden. Wij zeggen niks over een B&B. Dat is slechts één van de opties. Andere functies zijn ook mogelijk (PRV artikel 26e). - NB: kassen mogen niet worden gebruikt voor nevenfuncties.	4. Deze verduidelijking zullen we aanbrengen en lijkt ons een goede toevoeging.	4. Tekst op pag 73 kolom 2 alinea 1, als volgt aanpassen: Glastuinbouwbedrijven zijn alleen toegestaan in de daarvoor aangewezen gebieden. In Heemskerk is het gebied Heemskerkerduin / Noorddorp aangewezen als tuinbouwconcentratiegebied. Bestaande glastuinbouwbedrijven hebben hier de ruimte om uit te breiden, nieuwvestiging is niet toegestaan. Transformatie naar andere functies, zoals wonen, is uitgesloten. Wel zijn er (kassen uitgezonderd) in het gebied nevenfuncties mogelijk.
2	Gemeente Uitgeest	1. Complimenten met uitgebreide toekomstvisie en participatieproces.	1. Waarvoor dank. 2. Die invulling is bewust zo breed	1. Geen wijzigingen.

		2. Verzoekt om verduidelijking uitgangspunten voor de invulling van Tolhek. 3. Wijst er op dat eventuele hoogbouw op Tolhek afbreuk zal doen aan de kwaliteit van het tussengebied met Uitgeest. 4. Wijst er op dat het naastliggende terrein tussen Tolhek en Assum ten zuiden van de Tolweg is aangemerkt als zoekgebied in de concept-Regionale Energiestrategie. 5. Blij met ontwikkeling doorfietsnetwerk en stemt graag af met Heemskerk over route binnen Uitgeest richting Alkmaar en Zaanstad. 6. Het college van Uitgeest wil op de hoogte worden gesteld van vervanging	mogelijk gehouden. We willen ruimte bieden om in dit gebied stedelijke functies te ontwikkelen, maar daarin wel flexibel zijn en ons niet te veel op voorhand inperken. In de omgevingsvisie noemen we de ontwikkelkansen voor Tolhek specifiek als een mogelijk uit te werken programma, waarbij in samenhang met de omgeving randvoorwaarden en uitgangspunten worden vastgesteld. Bij het concretiseren in zo'n programma zullen we ook de gemeente Uitgeest betrekken. 3. Daarvan nemen we kennis Dit zal zeker meegewogen worden bij de nadere uitwerking. De kwaliteit van het buitengebied en het dorpse karakter van Heemskerk zijn belangrijke speerpunten in de omgevingsvisie. De uitwerkingen in programma's zullen bij die ambities aan moeten sluiten. 4. Dit nemen we mee in het RES traject binnen onze regio en in onze gemeente. 5. Het nu voorliggende tracé van de IJmondiale doorfietsroute is tot stand gekomen in nauw overleg met de gemeenten Velsen, Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest. Graag zetten we de afstemming met de gemeente Uitgeest hierover voort. 6. De exploitant van de windmolen (WindGroep Holland) heeft het recht om	2. Geen wijzigingen. 3. Geen wijzigingen. 4. Geen wijzigingen. 5. Geen wijzigingen. 6. Geen wijzigingen.
--	--	---	---	---

		van de windturbine in Heemskerk als dat aan de orde is.	tot 2025 de windmolen te exploiteren op De Trompet. Als zij deze termijn wil verlengen dan zal dit bestuurlijk voorgelegd worden. Mocht er sprake zijn van vervanging via een vergunningentraject dan heeft iedereen de mogelijkheid tot inspraak. Ook de gemeente Uitgeest. Bij zowel verlenging als vervanging zal actief contact worden gezocht met betrokken buurgemeenten.	
3	ProRail	1. Verzoekt voor het aspect Externe Veiligheid in relatie tot railverkeer gebruik te maken van de meest recente gegevens (Basisnet). 2. Verzoekt voor het aspect Geluid in relatie tot railverkeer gebruik te maken van de meest recente gegevens (Geluidproductieplafonds). 3. Advies om het aspect trillinghinder aandacht te geven en af te wegen in omgevingsvisie, spooromgeving en alle hier op gebaseerde ruimtelijke plannen, zoals door Kenniscentrum	1. ProRail monitort het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in Nederland. Zij doet dat op basis van vervoerslijsten met daarop het vervoer gespecificeerd in UN-nummers. Uit het "Rapport toetsing realisatiecijfers vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor aan de risicoplafonds Basisnet, Versie inclusief alle realisatiecijfers [RO_19_K4], Jaar: 2019" opgesteld door AVIV d.d. 7-april-2020 blijkt dat over onderstaande tracés geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. 2. In de fase van concrete planvorming wordt getoetst aan de geldende wetgeving. Indien een plan nabij een spoorweg is gelegen, wordt bij toetsing altijd gebruikt gemaakt van de meest recente gegevens uit het geluidregister. Dit aspect hoeft daarom niet opgenomen te worden in de omgevingsvisie. 3. Bij ontwikkeling rondom het spoor kunnen trillingen inderdaad een rol spelen. Trillinghinder komt nader aan de orde bij de uitwerking van concrete plannen. Om dit extra te borgen nemen we hierover een	1. Geen wijzigingen. 2. Geen wijzigingen. 3. Toevoeging pagina 28 'Stationsgebied': "bij de ontwikkeling van het stationsgebied houden we rekening met eventuele hinderaspecten van het railverkeer,

		InfoMil wordt aanbevolen.	zin op in de omgevingsvisie.	zoals trillingen en geluid”.
4	GGD Kennemerland	1. Complimenten. Verheugd met sterke inzet op (positieve) gezondheid en grote ambities voor een gezonde en veilige leefomgeving. 2. Verzoek om in de inleiding op pag 2 ook ‘de gezonde leefomgeving’ op te nemen. 3. Adviseert de gemeente om een check te doen hoe de gemeente de ambities uit de landelijke nota gezondheidsbeleid in Heemskerk wil implementeren (bijvoorbeeld voor gezond gewicht, rookvrij en zonbescherming). 4. Verzoekt bij toegankelijke plekken toe te voegen dat deze aantrekkelijk dienen te zijn en voor iedereen (bijvoorbeeld met meer bankjes). 5. Mist scheiding van wonen en druk verkeer.	1. Waarvoor dank. De gemeente ziet de inzet op gezondheid als een goede ontwikkeling met de komst van de Omgevingswet. 2. Goed voorstel omdat ‘gezondheid’ een kernmotief van de Omgevingswet is. 3. Dit krijgt zeker een plek in de regionale nota volksgezondheid respectievelijk lokaal preventieakkoord, die gericht zijn op uitvoering. De omgevingsvisie biedt daarvoor voldoende aanknopingspunten. 4. Zie pagina 19 ‘Een gezonde leefomgeving’: “Een openbare ruimte die toegankelijk is voor iedereen, jong en oud, met of zonder beperking.” En: “Ook voor de kleinschaligere ruimten zoals speelplekken en pleintjes zetten we in op ontmoeting,...”. De toevoeging met bankjes is in dit geval te gedetailleerd. 5. Zie pagina 15 kopje ‘Ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid’: Wonen en Verkeer zijn met elkaar verweven. Druk verkeer vindt voornamelijk plaats op de gebiedsontsluitingswegen en in het centrum. T.b.v. de bereikbaarheid wordt op de gebiedsontsluitingswegen de	1. Geen wijzigingen. 2. Tekst pagina 2 (Heemskerk 2040) aanvullen: “We zijn zowel sociaal, economisch als cultureel een sterke gemeente waar mensen met veel plezier wonen, werken en verblijven in een gezonde leefomgeving”. 3. Geen wijzigingen. 4. Geen wijzigingen. 5. Pag. 15, kolom 3, alinea 2,: Een goede bereikbaarheid mag niet ten koste gaan van de ruimtelijke kwaliteit, leefbaarheid en gezondheid.

		prioriteit gelegd bij het verkeer, waarbij de woonomgeving zoveel mogelijk wordt beschermd. Op de overige wegen ligt de prioriteit bij verblijven; daar krijgt het autoverkeer een secundaire rol in de leefomgeving.. Uw opmerking is wel aanleiding geweest om een kleine aanvulling te doen met betrekking tot gezondheid en mobiliteit. 6. Mist aandacht voor op afstand houden van overlast gevende bedrijven. 7. Mist aandacht voor de term 'actief vervoer', zoals wandelen, fietsen en skeeleren. 8. Verzoekt de buurten te voorzien van een ommetje van bv 1000 tot max 5000 stappen per buurt. 9. Adviseert een gebouw op een druk	6. Zie pagina 23 kopje 'Bedrijventerreinen': "Overige bedrijvigheid die mengbaar is met woonfuncties, willen we gedeeltelijk in het woongebied of het centrum huisvesten." Dit kan leiden tot meer ruimte op bedrijventerreinen voor hinder gevende bedrijven die daarmee op voldoende afstand staan van de woonomgeving. 7. Wij vinden dit een goed idee. Wij vullen de tekst hierop aan. Hierbij plaatsen we wel de kanttekening dat actief vervoer enerzijds leidt tot verbetering van de gezondheid door beweging en anderzijds tot een verhoogd risico van verkeersongevallen. Evenwicht is hier belangrijk. 8. Dit past zeker binnen de ambities van de omgevingsvisie. Zie hiervoor pagina 19 'Een gezonde leefomgeving'. Dit kan verder aan de orde komen bij uitwerking in programma's. 9. Dit komt aan de orde bij de uitwerking	6. Geen wijzigingen. 7. Aanpassen pagina 15, kolom 2, alinea 4,: <i>Schoon en actief vervoer</i> We willen als gemeente voorop lopen op het gebied van schoon en actief vervoer. Dit doen we door het gebruik van schone voertuigen, fiets, de 'benenwagen' en openbaar vervoer verder te stimuleren en hierin regionale samenwerking te blijven zoeken. 8. Geen wijzigingen. 9. Geen wijzigingen.
--	--	--	--	---

		belaste locatie (bv qua geluid) in ieder geval 1 aangename zijde waar het rustig is, te voorzien van goede luchtkwaliteit goed en aangenaam uitzicht. 10. Adviseert om gevoelige bestemmingen (als scholen, verzorgingstehuizen ed) niet dicht bij een door luchtverontreiniging belaste locatie toe te staan. 11. Adviseert aandacht voor binnenklimaat van gebouwen: moet prettig en gezond zijn. 12. Adviseert gezondheidsaspecten mee te nemen als onderdeel van VTH; met name van belang voor het Tata terrein. 13. Verzoekt om bij de risicobron het Eye Film Instituut aan de Achterweg in Heemskerk toe te voegen dat ook het beschermen van de gezondheid hierbij van belang is. 14. Wijst er op dat de voorgenomen duurzame energieopwekking niet alleen veiligheids- maar ook gezondheidsaspecten heeft. Te denken valt aan gezondheidsadvisering over buurt accu's en EMV (in pandige transformatorstations en hoogspanningslijnen).	van de omgevingsvisie. Bij alle ontwikkelingen wordt voldaan aan de uitgangspunten van het Bouwbesluit. 10. Dit komt aan de orde bij de uitwerking van de omgevingsvisie, waarbij uiteraard voldaan zal worden aan de wettelijke normen. 11. Dit advies nemen wij graag over omdat het onze ambities voor een Aantrekkelijk Heemskerk versterkt. 12. Terecht punt en dit zal indien nodig opgenomen worden in het omgevingsplan als uitwerking van de omgevingsvisie. Hierbij geldt overigens dat het bevoegd gezag in dit geval de provincie is. 13. Op pagina 26 wijzen wij op het risico van externe veiligheid op deze locatie. Dit heeft uiteraard ook met gezondheid te maken. Dit onderwerp is hiermee voldoende geborgd. 14. Goed punt. Dit komt aan de orde bij concrete uitwerkingsplannen.	10. Geen wijzigingen. 11. Toevoegen onder 2.5 Gezond Heemskerk, kolom 3, alinea 1: "Daarnaast streven wij naar een prettig en gezond binnenklimaat voor gebouwen". 12. Geen wijzigingen. 13. Geen wijzigingen. 14. Geen wijzigingen.
--	--	--	---	---

		15. Vraagt aansluiting bij, check op en verwijzing naar de visie Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond; in het bijzonder wordt de volgende visie genoemd: <i>“De belangrijkste ambitie in deze visie is onveranderd: de balans tussen ontwikkelingen en verbetermaatregelen te laten doorslaan naar het verbeteren van de luchtkwaliteit in de IJmond. In navolging van het Schone Lucht Akkoord houdt dit in dat de inzet is om de WHO advieswaarden op gebied van fijnstof en stikstofdioxide in 2030 te behalen. Maar ook onder de WHO advieswaarden is nog veel gezondheidswinst te behalen en daarom blijft de inzet ook bij behalen ervan om de luchtkwaliteit voor de bewoners in de IJmond te verbeteren. Daarnaast zetten we in op een dalende trend gericht op de concentraties luchtverontreinigende stoffen uit het Datarapport Luchtkwaliteit IJmond, ZZS, grof- en ultrafijnstof. Bewoners in de IJmond ervaren veel geur-, stof- en geluidhinder; onze ambitie is om deze te verminderen. Ook wordt door Provincie Noord-Holland en de IJmondgemeenten ingezet op een gebiedsgericht aanpak onder het Schone Lucht Akkoord. Deze acties zijn gericht op het in kaart brengen van de omvang van de bronnen en de impact ervan op de gezondheid en luchtkwaliteit. Met deze inzichten kunnen vervolgens als IJmond</i>	15. Hiervan nemen we kennis. Dit komt op verschillende plekken al terug: pagina 15 kopje <i>‘Op weg naar een schoon Heemskerk’</i>. Pagina 50 kopje <i>‘Welke beleidsspeerpunten belanden in deze omgevingsvisie?’</i> Verder zullen we de genoemde visies nog eens specifiek benoemen.	15. Wijzigen pagina 15, kolom 1, alinea 1, <i>‘Op weg naar een schoon Heemskerk’</i>: “De gemeente blijft zich conform het Schone Lucht Akkoord en de visie Gezondheid en Luchtkwaliteit IJmond inzetten op permanente verbetering van de luchtkwaliteit en werkt toe naar het voldoen aan de WHO-advieswaarden voor luchtkwaliteit in 2030.”
--	--	--	--	---

		<i>gemeenten, samen met andere bevoegde partijen, aanvullend beleid formuleren om de luchtkwaliteit en daarmee de leefbaarheid en gezondheid van de bewoners in het gebied te verbeteren.”</i>		
		16. Verzoek om invulling te geven aan integraal meenemen van gezondheid en veiligheid in de deelgebieden en bij verschillende thema's als wonen, bedrijven, energietransitie, klimaat en verkeer.	16. Ambities voor gezondheid en veiligheid zijn ons inziens gemeentebreed voldoende omschreven in Deel A hoofdstuk 2. Gebiedsgericht herhalen in hoofdstuk 3 achten wij dubbelop en daarmee overbodig.	16. Geen wijzigingen.
		17. Vraagt of de voorgestelde schaalvergroting in de tuinbouwsector ten koste gaat van de natuur en het groen.	17. Het behouden en versterken van de natuur en het groen is een belangrijke ambitie in onze omgevingsvisie. Ons buitengebied bevat echter meer gebieden dan alleen het tuindersgebied. In het tuindersconcentratiegebied kiezen we, in lijn met ons eerdere beleid en het provinciale beleid voor een sterke tuinbouwsector en maken daarom schaalvergroting en clustering mogelijk. We denken dat schaalvergroting tot een schonere en duurzamere tuinbouw kan leiden en dus ook positieve effecten op de omringende natuur heeft. Los van de schaalvergroting hebben we in de omgevingsvisie ook in het tuindersgebied ambities op het gebied van natuur uitgesproken (o.a. uitspoeling in de beken en het grondwater verminderen, waterberging realiseren, vernatting, biodiversiteit vergroten). In de omgevingsvisie stellen we daarnaast dat behoud van het agrarisch karakter en een goede landschappelijke inpassing een voorwaarde is en dat het tuindersgebied	17. Geen wijzigingen.

		een waardevol landschap, doorsneden door linten en landwegen met een afwisseling tussen kassen en open gebieden blijft. 18. Pag 2, inleiding, noem hier de 5 pijlers ipv de 4 bullets die er nu staan. 19. Pag 2 Inleiding. 2^e bullet: zonnepanelen vervangen door duurzame energie opwekking. Houdt het algemener. 20. Pag 11 (2.2): De uitleg van gezondheid als fysieke en mentale gezondheid is wat beperkt. Gezondheid is meer dan dat, zie bv de oude en nieuwe definitie van gezondheid, positieve gezondheid. Noem hier ook gezondheidsbevordering. 21. Pag 13: woningbouwopgave MRA: bij deze MRA woningbouwopgave is het belangrijk gezondheid en veiligheid in een vroeg stadium mee te nemen om te bepalen waar je het beste kunt bouwen en hoe. 22. Pag 14: Neem hier op gezonde fysieke én sociale leefomgeving. Past in wat al wordt beschreven aan voorbeelden en past beter bij de regionale nota gezondheidsbeleid.	18. Inleiding is slechts een sfeerbeeld van de toekomst, waarin de 5 pijlers voor een deel terug komen. 19. Bedoeld wordt de 3^e bullet. Deze inleiding dient om een voorstelbaar/herkenbaar beeld te schetsen. Algemene ambities komen later uitvoerig aan de orde. 20. Op pag.14 wordt onder kopje Gezond Heemskerk wordt het brede begrip positieve gezondheid genoemd. "Aandacht voor gezondheid" omvat ook 'gezondheidsbevordering' 21. Dit relevante punt nemen we mee in onze afwegingen bij de uitvoering van woningbouwprogramma's. Gezondheid en veiligheid zijn in de omgevingsvisie leidende uitgangspunten en zullen ook altijd bij concrete ontwikkelingen uitgangspunt zijn. 22. Hoewel de Omgevingsvisie zich richt op de fysieke omgeving, is het prima om 'sociale' toe te voegen.	18. Geen wijzigingen. 19. Geen wijzigingen. 20. Geen wijzigingen. 21. Geen wijzigingen. 22. Pagina 14 kolom 2, alinea 2 regel 2: Een gemeente met een gezonde fysieke en sociale leefomgeving én met aandacht voor de gezondheid van onze inwoners.
--	--	--	--	---

		23. Pag 15: “We willen onze bedrijven, maar ook het naastgelegen Tata Steel, stimuleren om hun kansen aan te grijpen om bij te dragen aan een schone en circulaire economie.” Met “stimuleren” wordt een eerdere mooie ambitie wel erg afgezwakt. 24. Pag 19. Graag allergeen arm en rekening houdend met voorkomen van gevoelig groen ivm infectieziektenbestrijding, zoals teken en muggen. 25. Pag 19. Schone mobiliteit. Hierbij zou je nog extra aandacht kunnen besteden aan voorzieningen voor het bevorderen van langzaam verkeer binnen de woonkern als lopen en fietsen, en benoemen dat dit niet alleen schoon is maar ook gezond. 26. Pag 19 Mobiliteit. Station Heemskerk; dit is niet zo’n aantrekkelijk stationsgebied. Is het mogelijk dit ook te upgraden, en goede fietsroutes naar toe aanleggen bv?	23.Zie 12. Geciteerde zin wordt gevolgd door: “We willen hiermee een gezonde en schone uitbreiding van de lokale en regionale werkgelegenheid bereiken.” Het spanningsveld is echter evident. 24. Het eerste aspect kan aan de orde komen bij de uitvoering. Dit laatste vinden we een waardevolle suggestie om op te nemen bij onze ambities 25.Onze ambitie voor schone mobiliteit heeft primair betrekking op schoner verplaatsen. Het is evident dat onze inzet op onder andere doorfietsroutes ook bijdraagt aan gezondheid. 26. Het ligt in de bedoeling het station Heemskerk te upgraden; de geplande oostelijke doorfietsroute gaat langs het station. Dit laatste staat onder kopje <i>Mobiliteit</i> “We zetten in op doorfietsroutes naar de omliggende stations.” En op pag. 15 onder kopje <i>Schoon vervoer</i>: “Naast de al geplande doorfietsroutes willen we ook andere fietsverbindingen op de kaart zetten, met name in de richting Zaanstad en tussen centrum en duingebied. We stimuleren het gebruik van het openbaar vervoer vooral door volop in te zetten op een goede	23.Geen wijzigingen. 24.Pag 19 kolom 3 alinea 2, regel 4 We willen dit groen inrichten met gebiedseigen beplanting en natuurvriendelijk beheer met aandacht voor het voorkomen van infectieziekten. 25.Geen wijzigingen. 26.Geen wijzigingen.
--	--	---	---	--

		27. Paragraaf 3.2. Hier staat iets over woningen bouwen langs hoofdontsluitingswegen; denkend aan gevoelige bestemmingen beleid ivm luchtverontreiniging en geluidhinder (zie eerdere opmerkingen) zou je dat zorgvuldig willen afwegen. 28. Paragraaf 3.2 De stempelwijken en jaren 60/70 wijken worden genoemd vanwege sociale problemen: maar niet alleen sociale leefklimaat, ook de leefomgeving kan daar dan verbeterd worden (gezondheidsbescherming en bevordering). En daar zullen ook sociaal economische gezondheidsverschillen een rol spelen? Misschien daar ook juist gezonde wijk aanpak om gezondheid integraal te verbeteren? 29. Pag 21. Centrum goed bereikbaar middels actief vervoer (zie boven). 30. Pag 23. Hier wordt een eerder zeer sterk neergezette ambitie erg afgezwakt ("We accepteren daarom dat wonen in het centrum gepaard kan gaan met enige geluidsoverlast en willen hiervoor soepelere normen vaststellen."). Hier zou een	bereikbaarheid van omliggende stations Beverwijk, Uitgeest en Castricum per fiets en per openbaar vervoer." 27. Dit komt aan de orde bij de uitwerking van de omgevingsvisie. Bij de afwegingen zal uiteraard voldaan worden aan de wettelijke normen. 28. 'Fysieke' leefomgeving toevoegen is een goed voorstel. Gezonde wijkaanpak is op uitvoering gericht en kan prima plaatsvinden op basis van de ambities in onze omgevingsvisie. 29. In het centrum willen we het verblijfsklimaat verbeteren, de nadruk komt dan automatisch te liggen op de voetganger en de fietser, en daarmee op actief vervoer. 30. Het punt van 'de aangename zijde' komt aan de orde bij de uitwerking van de omgevingsvisie. Bij alle ontwikkelingen wordt voldaan aan de uitgangspunten van het Bouwbesluit.	27. Geen wijzigingen. 28. Pagina 17, kolom 2, alinea 3, regel 6: Juist daarom willen we hier een impuls geven aan de vitaliteit. Vitaliteit door variatie, verbetering van het sociale en fysieke leefklimaat, woonvormen voor kwetsbare doelgroepen en verduurzaming. 29. Geen wijzigingen. 30. Geen wijzigingen.
--	--	---	---	---

		aangename zijde een goede toevoeging zijn. 31. Pag 26: bij geothermie veiligheids- en gezondheidsaspecten meewegen in besluitvorming. 32. Pag 37 milieugezondheid/gezonde leefomgeving ontbreekt hier totaal. In de gezondheidsmonitor zitten bv ook data over hinder, bezorgdheid, etc. Luchtkwaliteit is de belangrijkste voor ziektelast. Geluidhinder is het probleem van de toekomst. 33. Pag 37: wat zijn uitdagingen hierbij? En ook al scoort Heemskerk op sommige aspecten vergelijkbaar met het landelijk gemiddelde, verdient dit nog steeds aandacht. Ook in Heemskerk is het van belang om de sociaaleconomische gezondheidsverschillen te verkleinen en de ongezonde leefstijl te verbeteren. "Heemskerk is wat betreft gezondheid vergelijkbaar met het landelijke gemiddelde. Ook hier is er dus sprake van sociaaleconomische gezondheidsverschillen en een ongezonde leefstijl. Maar Heemskerk steekt ook positief af ten opzichte van het gemiddelde.."	31. Akkoord. We zullen een en ander aanvullen. 32. In de Omgevingsvisie mag op die plek - naast leefstijlaspecten - inderdaad meer aandacht zijn voor gezondheidsrisico's door de fysieke omgeving. 33. Akkoord. Wel vinden we de constatering op pag 37 dat volwassenen minder risico lopen op een depressie wat te stellig. We schrappen daarom deze zin.	31. Pagina 26, kolom 1, alinea 1 regel 4 aanvullen: We willen deze claims onderling goed afstemmen en daarbij veiligheid, gezondheid en het gewenste bovengrondse gebruik waarborgen. 32. Pagina 37 kolom 2 regel 1: Een betere gezondheid is dan ook één van de belangrijke thema's van de Omgevingswet, waarbij niet alleen aandacht moet zijn voor individuele leefstijlaspecten, maar ook voor gezondheidsrisico's als gevolg van de fysieke ruimte. 33. Pagina 37, kopje 2.2 Gezondheid: Heemskerk is wat betreft gezondheid vergelijkbaar met het landelijke gemiddelde. Sociaaleconomische gezondheidsverschillen en een ongezonde leefstijl vragen aandacht. Ten opzichte van het gemiddelde hebben ouderen in Heemskerk meer regie over hun leven, bewegen ouderen en volwassenen hier meer en is er minder eenzaamheid onder volwassenen. Schrappen: en lopen minder volwassenen risico op een depressie. De Heemskerkse
--	--	--	--	---

		34. Pag 37 veiligheid (2.3): is ook veel breder dan sociale veiligheid. Dat werd ook eerder in de tekst beschreven. 35. Pag 49 milieu (2.14): dit is vanuit milieuoogpunt opgeschreven (heel sectoraal dus). Er wordt nergens de relatie met gezondheid genoemd of hoe je gezondheidsaspecten hierbij meeneemt. Ook geen relatie met de visie gezondheid en luchtkwaliteit IJmond. 36. Pag 49: geluid. De ambitie kan hier wat sterker worden gemaakt. Geluidhinder tav Schiphol en industrie speelt een aanzienlijke rol in Heemskerk en levert veel gezondheidswinst op bij aanpak hiervan, bv door het niet bouwen op geluidsbelaste locaties. 37. Blz 56: gezonde mobiliteit. Voeg hieraan toe dat er tussen kernen een goede verbinding voor fiets en ov is, ook tussen kernen en centrum. 38. Pag 64: kansen. Neem bij deze kansen de ambitie om gezondheid een prominente rol te geven mee.	34. Zie pag. 11 onder kopje 2.2 Leidende uitgangspunten:” Verkeersveiligheid, sociale veiligheid en externe veiligheid zijn daar voorbeelden van.” 35. Klopt, dit zijn bewust thematische, sectorale analyses, zoals de titel van hoofdstuk 2 in deel B aangeeft. Integratie van deze thema’s vindt in deel A plaats. 36. Zie pag. 49 kopje Milieukwaliteit – lucht, geluid, licht, bodem, externe veiligheid, milieuzonering “Vanaf 2010 is het bestuurlijk platform milieu en gezondheid van kracht omdat op dat moment de Europese grenswaarden voor fijnstof werden overschreden.” En zie antwoord op zienswijze 15. 37. We vullen we onze ambitie op pagina 15 iets aan. 38. Op pagina 64 gaat het om SWOT woongebied. De suggestie is beter passend in de samenvattende SWOT op	kinderen bewegen veel door te sporten en buiten te spelen, maar ervaren wel te weinig uitdagende speelplekken. 34. Geen wijzigingen. 35. Geen wijzigingen. 36. Geen wijzigingen. 37. Pagina 15 kolom 3 alinea 1 “Naast de al geplande doorfietsroutes willen we ook andere fietsverbindingen op de kaart zetten, met name in de richting Zaanstad en tussen station, centrum en duingebied. 38. Pagina 60 toevoegen in SWOT tabel onder kansen: het integreren van “gezondheid” geeft
--	--	---	--	--

			pagina 60, kopje 3.9.	meerwaarde aan de kwaliteit van de sociale en fysieke leefomgeving.
5	TenneT	1. Verzoekt om op een passende wijze rekening te houden met de aanwezigheid van bestaande landelijk hoogspanningsnet, als onderdeel van de vitale infrastructuur, in de omgevingsvisie en eventuele doorwerking naar bestemmingsplannen / inpassingsplannen c.q. omgevingsplan(nen). 2. Verzoekt om toekomstige benodigde aanpassingen of uitbreidingen van deze energie-infrastructuur in het kader van de RES niet onmogelijk te maken en ruimte hiervoor te reserveren. 3. Verzoekt om tijdig betrokken te worden bij de uitwerking van een warmtesysteem alsmede een smart grid, aangezien TenneT ondergrondse verbindingen heeft liggen en er mogelijk uitbreiding van dit netwerk nodig is. Dit vraagt vroegtijdige afstemming in de drukke ondergrond van voorgenomen ontwikkelingen. 4. Verzoekt actief betrokken te worden bij het opstellen van het omgevingsplan ivm de capaciteit van het energietransportnet.	1. Deze waardevolle aanvulling verwerken we in het kaartbeeld om daarmee de doorwerking naar het toekomstige omgevingsplan goed te borgen. 2. Als gemeente Heemskerk zijn we actief in het RES-traject. We dragen bij aan het vergroten van de duurzame opwekking van energie. Graag gaan we met TenneT in gesprek over de aanpassingen en uitbreidingen die zij voorzien voor hun netwerk alsmede welke ruimtereserveringen daar voor nodig zijn. 3. We zullen TenneT informeren over de mogelijke ontwikkelingen van nieuwe infrastructuur zoals een warmtenet. Graag komen we daar toe (gezamenlijk met Beverwijk en Velsen) in contact met TenneT om te kunnen afstemmen waar gedeelde belangen liggen in verband met (ondergrondse) infrastructuur. Ook op het gebied van de RES zullen we afstemming zoeken. 4. Dat zal zeker gebeuren. Zie verder de antwoorden bij 2 en 3.	1. Toevoegen aan kaartbeeld hinderaspecten op pagina 48. 2. Geen wijzigingen. 3. Geen wijzigingen. 4. Geen wijzigingen.

6	PWN	1. Meldt dat Heemskerk een belangrijke gemeente voor PWN is ivm de drinkwaterproductie. Is dan ook blij met opname van grondwaterbeschermingsgebieden en grondwaterwingebeden. 2. Wijst er op dat het buitengebied in de omgevingsvisie is aangewezen als locatie voor geothermie maar dat geothermie niet mogelijk is bij zowel grondwaterwingebeden als grondwaterbeschermingsgebieden. 3. Geeft aan mogelijkheden te zien voor samenwerking met de gemeente rondom thermische energie uit drinkwater. Onderstreept de kansrijke locatie Heemskerkerduin voor aqua- en geothermie, die is genoemd in de omgevingsvisie. 4. Verzoekt de gemeente bij maatregelen in het kader van klimaatadaptatie en warmtetransitie rekening te houden met de leidingen van PWN om deze zo koel mogelijk te houden en daarmee het drinkwater gezond te houden. 5. Geeft aan dat op De Waterwegen het productiebedrijf Jan Lagrand van PWN is gevestigd met milieucategorie 3. De Ontwerpomgevingsvisie staat	1. Hiervan nemen we met genoeg kennis. 2. We zijn op de hoogte van de restricties. Bij het ontwikkelen van de plannen is PWN een van stakeholders in het gebied. Bij de afweging van de milieueffecten (waarbij de ODIJ betrokken is) van een extra boring is grondwater een van de aspecten. 3. Wij waarderen dat PWN actief betrokken wil zijn bij het ontwikkelen van warmtebronnen. Hier ligt voor de gemeente ook een uitdaging. We gaan daarom graag het gesprek daarover aan. 4. Bij het ontwikkelen van de Transitie Visie Warmte (TVW) is een warmtenet een van de voorgestelde mogelijkheden om warmte in de wijk te krijgen. Op dit moment is nog niet duidelijk welke wijk van welke warmtebron gebruik gaat maken. Na het opstellen van de TVW kunnen we concreter in gesprek waar de bronnen zijn en welk netwerk nodig is. Daarbij is PWN een stakeholder die betrokken wordt bij dat proces. 5. Het productiebedrijf bevindt zich aan de Waterweg, maar niet op bedrijventerrein De Waterwegen. Dat is namelijk de naam van het bedrijventerrein aan de oostzijde	1. Geen wijzigingen. 2. Geen wijzigingen. 3. Geen wijzigingen. 4. Geen wijzigingen. 5. Geen wijzigingen.
---	-----	--	--	---

		maximaal milieucategorie 2 to. Gaat er van uit dat milieu categorie 3 voor PWN in stand wordt gehouden. 6. Verzoekt de transportleidingen van PWN op te nemen in de omgevingsvisie. 7. Verzoekt in de omgevingsvisie een beschermingszone voor bouwactiviteiten rondom transportleidingen op te nemen. (5 m aan beide kanten voor alle transportleidingen en 7,5 m aan beide kanten voor de WRK leidingen.) 8. Is blij met versterking biodiversiteit en werkt daar graag samen met de gemeente aan mee. 9. Verzoekt melding in de omgevingsvisie van de teruggang van biodiversiteit in het duingebied. Wil dit graag aanpakken samen met de gemeente. 10. Is content met voorgestelde invulling van de binnenduinrand en het vrijwaren van dit gebied van zonneweides en windmolens. 11. Steunt de ambitie voor een emissievrije tuinbouwsector en vermindering van uitspoeling fosfaat en stikstof in de duinbeken en grondwater.	van de Rijksstraatweg. Voor het bedrijventerrein waar het productiebedrijf Jan Lagrand zich bevindt geldt de beperking tot categorie 2 dan ook niet. 6.Dit is een goede toevoeging om de hoofdtransportleidingen van PWN op te nemen. 7.Dit komt pas aan de orde in het omgevingsplan en concrete bouwplannen. 8.Hiervan nemen we met instemming kennis en kijken graag naar verdere samenwerkingsmogelijkheden. 9.Akkoord; zie ook onder 8. 10 Hiervan nemen we met instemming kennis. 11. Hiervan nemen we met instemming kennis. Hier voegen wij aan toe dat de glastuinbouw inmiddels strenge eisen kent ten aanzien van emissie van voedingsstoffen (fosfaat/stikstof) en	6.Toevoegen hoofdtransportleidingen van PWN in de omgevingsvisie op de kaart hinderaspecten op pagina 48. 7.Geen wijziging. 8.Geen wijziging. 9.Toevoegen op pag 70 in SWOT tabel onder zwakke punten: Achteruitgang biodiversiteit in het duingebied. 10.Geen wijzigingen. 11.Geen wijzigingen.
--	--	---	---	--

		12. Adviseert ook de ambitie op te nemen het gebruik van bestrijdingsmiddelen (bij gewassen) te verminderen ivm negatief effect op N 2000 gebied.	gewasbeschermingsmiddelen. De volle grond tuinbouw is nog niet zo ver. Hierdoor vindt op grote schaal uitspoeling plaats van voedingsstoffen en beschermingsmiddelen naar het grondwater en naar het oppervlaktewater. Met alle negatieve gevolgen voor waterkwaliteit en ecologie Een mogelijke oplossing is de teelt uit de grond halen en op substraat te gaan telen (kan ook onder glas). Dan is de emissie te reguleren. Dat vergt een stevige investering van de tuinder, maar heeft veel positieve effecten voor milieu (water, bodem, ecologie). 12.Zie antwoord bij 11.	12.Geen wijzigingen.
7	Heemsstichting	1. Omgevingsvisie is prettig leesbaar en breed georiënteerd. 2. Mist opmerkingen over het educatieve aspect in Heemskerk. Over de (soorten) scholen wordt niet gesproken, maar ook niet over het verhaal en de verspreiding van het Heemskerkse (culturele) erfgoed. Verzoekt erfgoed meer zichtbaar en kenbaar te maken, ook om meer bezoekers te trekken. 3. Suggereert het opstellen van een 'Canon van Heemskerk', handzaam voor bewoners en bezoekers. 4. Verzoekt in de omgevingsvisie aandacht voor de historie van de	1. Waarvoor dank. 2, 3 en 4 De visie om cultuur en erfgoed meer zichtbaar en beleefbaar te maken is onderdeel van de omgevingsvisie en zal ook opgenomen worden in de lokale cultuurvisie die op dit moment in ontwikkeling is. Ambtelijk medewerkers voor cultuur gaan na vaststelling van de nota graag in gesprek met de Heemsstichting over hun ideeën om meer zichtbaarheid te bereiken van erfgoed en cultuurhistorie als bv. een 'Canon van Heemskerk'.	1.Geen wijzigingen 2 t/m 4.Geen wijzingen

		tuinbouw in Heemskerk. 5. Constateert dat de groene hoofdstructuur hoog op de agenda wordt gezet maar dat deze met name in de omgeving van De Velst doorbroken dreigt te worden, terwijl andere wijken (Rendorppark en Verzetsheldenbuurt) worden ontzien.. Vraagt om dit gebied in zijn geheel te behouden, inclusief de bestaande wandelroutes. 6. Wijst op noodzaak archeologisch onderzoek naar Huize de Vlotter, te meer daar PWN en Tenet hier aanpassingsplannen hebben. 7. Indiener vraagt meer aandacht voor historische aspecten en personen, zoals Tolhuis, Huldtoneel, cultuurbunker in het duin, Maerten van Heemskerk, Edlef ter Haar Romeny, Jos Stam, gerenommeerde architecten e.a	5. Er vindt momenteel een planproces plaats voor de ontwikkeling van De Velst. Het gebied zullen we niet in zijn geheel behouden. Op De Velst bevond zich in het verleden al bebouwing. De Velst is daarom deels buiten het idee van de hoofdgroenstructuur gehouden. Daarnaast maakt niet al het groen in De Velst onderdeel uit van de groene hoofdstructuur. Met de planontwikkeling op De Velst streven we ernaar om het groen veel aandacht te geven. Daarnaast zetten we met de omgevingsvisie in op compensatie van groen afhankelijk van de belevingswaarde ervan. 6. Bedankt voor uw opmerkingen. Uw eerdere schriftelijke verzoek ten aanzien van Huize de Vlotter is nog in behandeling. 7. Bedankt voor de suggesties. Begrijpelijk. Maar om de omgevingsvisie bondig te houden wordt niet elke historische persoon of aspect (uitvoerig) vermeld. Zie verder onder 2.	5. Geen wijzigingen. 6. Geen wijzigingen. 7. Geen wijzigingen.
8	Landschap Noord-Holland	1. Ondersteunt de ambities om kenmerken van het strand- en duingebied, de binnenduinrand en het polderlandschap te behouden en te versterken. Blij met vergroting biodiversiteit en niet toestaan van verstedelijking daar.	1. Hiervan nemen wij met instemming kennis.	1. Geen wijzigingen.

		2. Zien mogelijkheden om in de binnenduinrand de waterhuishouding te verbeteren door gebiedseigen (kwel)water vast te houden en te benutten voor biodiversiteit. Ondersteunen inzet op beter grondwaterbeheer, extra waterberging en vernatting van het Heemskerkerduin. 3. Is blij dat gemeente afspraken in het Kustpact wil omzetten in ruimtelijk beleid. 4. Ondersteunt de zoektocht naar toepassing van duurzame energieopwekking maar vraagt de gemeente om in het schootsveld van de Stelling van Amsterdam uiterst terughoudend te zijn met toepassing van objecten die verstorend werken op het gave nog bewaard gebleven beeld van de Stelling, zowel in de kijkrichting naar Heemskerk als vanuit Heemskerk en vanaf de A9. Deze terughoudendheid geldt wat indiener betreft ook voor het natuurgebied Aagtendijk, ten oosten van de A9. 5. Bepleit het autovrij maken van de Genieweg tussen Fort bij Veldhuis en Fort aan de St. Aagtendijk. Dit versterkt volgens indiener de recreatieve mogelijkheden, de mogelijke revitalisatie en de beleving van de liniedijken en het aangrenzende natuurgebied. 6. Mist de vermelding van de lunetten,	2.Samen met stakeholders in de binnenduinrand gaan we op zoek naar mogelijkheden om de kwaliteit en de kwantiteit van grond- en oppervlaktewater te verbeteren, mede ter vergroting van de biodiversiteit. 3.Dank voor de ondersteuning, het Kustpact is voor ons een belangrijk uitgangspunt. 4. De regelgeving rond het behoud en beschermen van de Stelling van Amsterdam zullen serieus meewegen in de gesprekken over de zoekgebieden van de RES. waarbij alle ruimtelijke belangen zullen worden afgewogen. 5.Er zijn gegevens over de verkeersdrukte op deze erftoegangsweg. Nut en noodzaak voor het afsluiten van deze weg voor autoverkeer zou onderzocht kunnen worden. Dit kan aan de orde komen in het instrument Programma's 6.Op pagina 59 worden de lunetten	2.Geen wijzigingen. 3.Geen wijzigingen. 4.Geen wijzigingen. 5.Geen wijzigingen. 6.Geen wijzigingen.
--	--	--	---	--

		als onderdeel van de lunettenlinie tussen Monnickendam en Wijk aan Zee. Bepleit het beter zichtbaar en herkenbaar maken van de twee nog bestaande lunetten en het opnemen ervan op de kaarten met de aanduidingen zoals die voor Fort Veldhuis en kasteel Marquette worden gebruikt. 7. Vindt dat de realisatie van de nieuwe verbinding tussen de A8 en A9 onnodig is gezien intelligentere mogelijkheden met betrekking tot bereikbaarheid die ter beschikking staan. Vindt dat gemeente doorsnijding van het gebied rond de Stelling van Amsterdam en het Oer-IJ onwenselijk zou moeten vinden en beter zou moeten ontsluiten voor recreatie.	vermeld. De lunetten in Heemskerk zijn geen Rijksmonument. Dit verzoek is afgewezen door het Rijk. Dat maakt uiteraard hun cultuurhistorische waarde niet minder. Bij landschapsontwikkeling wordt rekening gehouden met de lunetten. 7.De gemeente wil graag vanuit bereikbaarheidsoogpunt een verbinding tussen de A8 en de A9. Zij adviseert de provincie in een definitieve trajectkeuze. Het is niet aan de gemeente om het definitieve tracé te bepalen.	7.Geen wijzigingen.
9	Hoogheemraadschap Noord-Kennemerland	1. Waardeert de mogelijkheid in de visie van koppeling van groenblauwe waarden aan woningbouw en andere functies. 2. Complimenteert gemeente met koppeling van ambities voor een klimaatbestendige omgeving aan een gezond Heemskerk en de manier waar het thema klimaatadaptatie bij elk beschreven deelgebied tot uiting komt. 3. Werkt met Heemskerk en Beverwijk aan uitvoeringsprogramma voor klimaatadaptatie. Verzoekt om dit expliciet toe te voegen aan pag 27 bij het noemen van een aantal	1.Hiervan nemen we met genoeg kennis. 2.Hiervan nemen we met genoeg kennis. 3.Goede suggestie. Gaan we toevoegen.	1.Geen wijzigingen. 2.Geen wijzigingen. 3.Op pagina 27 kolom 3, alinea 1, voegen we het uitvoeringsprogramma voor klimaatadaptatie toe als één van de voorbeelden.

		programmavoorbeelden.		
10	Stichting Duinbehoud	1. Benoemt de belangrijkste punten uit haar visie voor de Binnenduinrand van Noord-Kennemerland en constateert dat de omgevingsvisie hierbij op meerdere onderdelen goed aansluit. 2. Ziet de laatste jaren veel nieuwbouw in het tuindersgebied. Recente voorbeelden zijn de 22 recreatiewoningen langs de Hondsbosseweg en de 10 bouwkavels die worden uitgegeven langs de Kleine Houtweg. Ziet hierin op termijn een bedreiging van de afspraak in het Kustpact dat de binnenduinrand dient voor natuur, recreatie en water. Ziet graag dat geen verdere uitbreiding van woningbouw plaatsvindt in het tuindersgebied. 3. Naast beheer en ontwikkeling, beheer en gebruik van de natuurnetwerkgebieden en de weidevogelleefgebieden als natuurgebieden, ziet indiener graag uitbreiding ervan. Noemt daarvoor enkele concrete mogelijkheden zoals herinrichting van stukjes (verlaten) landbouwperceel voor natuur. 4. Wil de (toenemende) recreatieve druk op het duingebied afzwakken. Bijvoorbeeld door geen extra voorzieningen toe te staan en meer inrichtingsmaatregelen (routes met natuurinformatieborden).	1. Hiervan nemen wij met genoeg kennis. 2. Toekomstige woningbouw willen we binnen bestaand stedelijk gebied realiseren. Het zogenoemde Tuinbouwconcentratiegebied is uitgesloten voor wat betreft woningbouw. 3. Het is in eerste instantie aan de provincie om uitbreiding en (her-)inrichting van de NNN-gebieden aan te geven. Daarnaast kan er altijd in goed overleg met alle betrokkenen op zinvolle locaties geprobeerd worden onbenutte stukjes landbouwperceel om te vormen tot natuur. 4. In de omgevingsvisie staan wij geen uitbreiding van voorzieningen voor in het duingebied en is het gebied niet per auto bereikbaar. Ook een goede routing en bebording kan bijdragen aan beperking en regulering van de recreatieve druk, Daarnaast is het zaak een goede balans	1. Geen wijzigingen. 2. Geen wijzigingen. 3. Geen wijzigingen. 4. Geen wijzigingen.

		5. Vindt clustering en schaalvergroting van de tuinbouwsector niet passen bij het karakter van de binnenduinrand en vindt dat niet samen gaan met het gemeentelijk streven naar behoud en versterking van de landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten etc. Ziet graag dat de tuinbouw kleinschalig blijft.	te blijven houden tussen de recreatiebehoefte uit de directe omgeving en instandhouding van belangrijke natuur- en landschapswaarden. Daarvoor blijven we graag als een van de betrokken partijen met indiener in gesprek. 5. Het behouden en versterken van de natuur en het groen is een belangrijke ambitie in onze omgevingsvisie. Ons buitengebied bevat echter meer gebieden dan alleen het tuindersgebied. In het tuindersgebied kiezen we, in lijn met ons eerdere beleid en het provinciale beleid voor een sterke tuinbouwsector en maken daarom schaalvergroting en clustering mogelijk. We denken dat schaalvergroting tot een schonere en duurzamere tuinbouw kan leiden en dus ook positieve effecten op de natuur heeft. Los van de schaalvergroting hebben we in de omgevingsvisie ook in het tuindersgebied ambities op het gebied van natuur uitgesproken (o.a. uitspoeling in de beken en het grondwater verminderen, waterberging realiseren, vernatting, biodiversiteit vergroten). In de omgevingsvisie stellen we daarnaast dat behoud van het agrarisch karakter en een goede landschappelijke inpassing een voorwaarde is en dat het tuindersgebied een waardevol landschap, doorsneden door linten en landwegen met een afwisseling tussen kassen en open gebieden blijft.	5. Pagina 25, kolom 3, alinea 1 wijzigen in: "Behoud van het agrarische karakter, een goede landschappelijke inpassing en waar mogelijk versterking van landschappelijke kwaliteit stellen we hierbij als voorwaarde.
11	EcoHeemskerk	1. Is verguld met naam en toenaam genoemd te worden (pag 43) als een burgerinitiatief dat verschillende	1. De gemeente zoekt de verbinding met de inwoners en bedrijven in Heemskerk, Onder andere op het gebied van de	1. Geen wijzigingen.

		(positieve!) acties onderneemt op het gebied van duurzame energie. Dat straalt wederzijds vertrouwen uit. 2. Is verheugd dat duurzaamheid en energieneutraliteit een prominente plek hebben gekregen in de omgevingsvisie; geeft aan dat op concreet niveau aanscherpingen en verbeteringen gewenst zijn. 3. Ondersteunt de constatering dat de energietransitie op lange termijn grote invloed heeft op de leefomgeving. 4. Indiener geeft aan dat eenzijdig lijkt te worden ingezet op grootschalige warmtenetten (steunt vooral op benutting geothermie), terwijl kleinschalige warmtenetten, de all-electric-variant en waterstof door de bestaande gasleidingen, ook een plek verdienen.	energietransitie kunnen we elkaar versterken door de dingen te doen waar we goed in zijn. 2.Hiervan nemen we met instemming kennis Het is een belangrijk thema dat verder uitgewerkt zal worden in een programma. 3. Het streven om klimaatneutraal te worden heeft inderdaad grote invloed op veel aspecten van het wonen en werken in Heemskerk 4.De inzet van geothermie of aquathermie kan inderdaad alleen via een warmtenet. Een warmtenet hoeft echter niet persé grootschalig. Ook kleinschalige initiatieven zijn mogelijk. De investeringen die gedaan worden in een grootschalig netwerk komen echter niet van de gemeente, maar van HVC. De gemeente is aandeelhouder van HVC. Bij inrichting van een warmtenet wordt niet eenzijdig ingezet op grootschaligheid. In een gebied waar een warmtenet zou kunnen komen zijn individuele oplossingen (inzet van warmtepompen) ook een prima oplossing onder het voorbehoud dat het elektriciteitsnetwerk hier op voorbereid moet zijn. In die zin is een warmtenet een van de mogelijke alternatieven voor warmtelevering binnen aangewezen gebieden en verdienen haalbare alternatieven ook een plek. Waterstof rekent gemeente Heemskerk daar binnen een termijn van 15 jaar nog niet toe.	2.Geen wijzigingen. 3.Geen wijzigingen. 4.Geen wijzigingen.
--	--	---	--	--

		5. De tekst onder het kopje “Elektriciteit wordt zoveel mogelijk duurzaam opgewekt” betreft de huidige RES-ambitie. Indien er kan zich goed voorstellen dat hier zou staan dat Heemskerk uiteindelijk genoeg duurzame stroom kan opwekken om aan de complete, eigen behoefte te kunnen voldoen. 6. Steunt de ambities voor schoon vervoer en wijst op het belang van een adequaat laadpalennetwerk, waarvoor de gemeente aan zet is. 7. Bij de verduurzamingsslag voor bestaande woningen mist indien er een nadruk in de tekst op pag 19 (de bevordering van) isolatiemaatregelen van particuliere woningen.	In de TVW wordt een afweging gemaakt ten aanzien van de beschikbare warmtebronnen en de wijze van transport van energie. Daarbij wordt een warmtenet als optie meegenomen. Daarbij nemen we mee dat een warmtenet op verschillende schaalgroottes aangelegd kan worden. Belangrijk is om daarin doelmatig te denken. 5. De landelijke overheid heeft aangegeven dat Nederland in 2050 klimaatneutraal moet zijn. In dat jaar moet de energievoorziening bijna volledig duurzaam en CO₂-neutraal zijn. Deze ambitie komt ook terug in onze omgevingsvisie. De suggestie dat Heemskerk voldoende duurzame stroom kan opwekken om in haar volledige eigen behoefte te voorzien, kan daar een verdere invulling van zijn. Dit komt terug in het instrument Programma's. 6. Heemskerk heeft reeds 40 laadpalen (80 laadpunten staan en momenteel 11 laadpalen in voorbereiding. Samen met de regio wordt het aantal laadpalen verder uitgerold. Hierbij houden wij vraag en aanbod nauwlettend in de gaten. Door de elektrische rijder te faciliteren wil Heemskerk het elektrisch rijden stimuleren. 7. Goede suggestie, dit krijgt te weinig aandacht in onze visie. Dit is een belangrijke stap op weg naar verduurzaming van de gemeente Heemskerk: het reduceren van de energiebehoefte. Hiermee is de gemeente	5. Geen wijzigingen. 6. Geen wijzigingen. 7. Pagina 19. Kolom 2, alinea 3, regel 4 aanvullen: “Als gemeente willen we bewoners en instellingen stimuleren hun woning of gebouw te verduurzamen en daarbij nauw samenwerken met corporaties.
--	--	--	--	--

			samen met ODIJ druk bezig in de trajecten van de RRE (landelijk geld) en de REP (provinciaal geld). Dit willen we blijven stimuleren en moet ook terugkomen in de TVW. Ook het combineren van verduurzamen van corporatiewoningen en particulieren is belangrijk.	Zowel isolatiemaatregelen als energieopwekking zijn daarbij van belang.”
		8. In de Ontwerpomgevingsvisie staat dat energieopwekking in het woongebied kleinschalig plaats kan vinden door zonnepanelen bij o.a. parkeerplaatsen. Heeft in de reactie op de RES aangetoond dat daar weinig van te verwachten is. Wil daarom dat de gemeente de locatie “parkeerplaatsen” weglaat.	8. Wij zijn het eens dat we onszelf niet rijk moeten rekenen met de opbrengst van zonne-energie bij parkeerplaatsen. Het is wel een van de mogelijkheden die we moeten proberen te benutten.	8. Pagina 19, kolom 2, alinea 3, regel 7 vervangen door: “Energieopwekking in het woongebied willen we kleinschalig plaats laten vinden door zonnepanelen op daken waarbij mogelijk ook parkeerplaatsen een rol kunnen vervullen.”
		9. Werkt graag samen met de gemeente bij het bewerkstelligen van aardgasvrije woonwijken.	9. We nemen dat aanbod graag aan.	9. Geen wijzigingen.
		10. Vraagt meer aandacht voor duurzame energie in deelgebied Centrum. Bijvoorbeeld op het dak van het gemeentehuis.	10. Met ODIJ zijn we in gesprek over verduurzaming van het gemeentelijk vastgoed.	10. Geen wijzigingen.
		11. Is het niet eens met de uitspraak dat door zonnepanelen op daken van bedrijven te leggen we ons landschap vrij kunnen houden van grote oppervlakten zonnepanelen. Het dakoppervlak is volgens indiener op termijn niet toereikend. Pleit voor openhouden mogelijkheid van zonneweides in het tuinders/duingebied.	11. In kader van de RES 1.0 gaan we eerst op zoek naar relatief makkelijke oplossingen voor grotere oppervlakken met zonnepanelen zoals op daken van bedrijven. Omdat in bebouwde gebieden ook bestaande kabels liggen, kan daar goed op worden aangetakt. Een zonnepark en/ of windturbine in het duingebied verhoudt zich niet met behoud van het waardevolle landschap. Mogelijk dat de discussie over het gebruik van het	11. Geen wijzigingen.

		12. Roept de gemeente op om bedrijven die op diesel stoken te stimuleren om te verduurzamen.(pag 25) 13. Betreurt dat voor energieopwekking door windturbines en zonneparken er in het duingebied, de binnenduinrand en het Noorderveld geen ruimte is. Indiener stelt voor dit te wijzigen in "...alleen ruimte onder strikte voorwaarden van natuur en landschap". 14. Pleit voor een 'opvolger' van de windturbine bij de afslag van de A9.	tuinbouwgebied in een later stadium wordt opgepakt. 12.We stimuleren met deze omgevingsvisie alle bedrijven tot verduurzamen. Dus ook de bedrijven die op diesel stoken. 13.Zie ons antwoord onder 11. 14. De exploitant van de windmolen (WindGroep Holland) heeft het recht om tot 2025 de windmolen te exploiteren op De Trompet. Daarna kan sprake van verlenging of vervanging zijn. Zie ook het antwoord op vraag 6 van de Gemeente Uitgeest.	12.Geen wijzigingen. 13.Geen wijzigingen. 14.Geen wijzigingen.
12	Stichting De Hooge Weide	1. Waarderen de visie op het polderlandschap met daarin het terrein "de Maden". 2. Deelt de vermelding niet dat terrein De Maden als geheel onvoldoende beleefbaar is en wijst er op dat vanaf de Noordermaatweg er van alle kanten prachtige weidenatuur is te beleven, die laat zien hoe de polder er rond WO II moet hebben uitgezien. 3. Wijst er op dat de weilanden ten	1. Hiervan nemen we met genoeg kennis. 2. Deze vermelding herkennen we niet in onze omgevingsvisie. 3.Waarvoor dank. Die doelstelling past	1.Geen wijzigingen. 2.Geen wijzigingen. 3.Geen wijzigingen.

		zuidoosten van de Maden tegenwoordig eigendom zijn van PWN en dat daar ook een weidevogeldoelstelling wordt nagestreefd. 4. Verzoekt om minder lichtvervuiling in de polder, zoals langs de Noordermaatweg en door enkele kassen in Heemskerkerduin. 5. Stelt voor om kleinschalige logies niet toe te staan in of vlakbij de NNN en het weidevogelleefgebied om aantasting van belangrijke kwaliteiten tegen te gaan. (Pag 43) 6. Geeft aan dat er beter gesproken kan worden over de volgorde planet – people – profit. 7. Maakt zich zorgen over de claims op de bodem door geothermie en warmteleidingen en doet de suggestie over het uitsluiten hiervan in de Heemskerkernoordbroek. 8. Vraagt om het opnemen van een zin over de verkeersaantrekkende werking en de mogelijke verlichting bij de toename van kleinschalige verblijfsrecreatie etc in het buitengebied. (pag 26)	prima binnen deze omgevingsvisie. 4.Dit is een relevant punt, waarbij overigens de verkeers- en sociale veiligheid niet in gedrang mag komen. 5.Kleinschalige logiesfuncties zijn niet van rechtswege toegestaan, enkel middels een ontheffing. Bij elk verzoek worden alle relevante ruimtelijke belangen zorgvuldig afgewogen. 6.De woordvolgorde zegt niets over wat voorop moet komen te staan. Het concept is bedacht als denkraam en hulpmiddel om tot een goede en duurzame balans te komen tussen deze aspecten. 7. De gemeente sluit op voorhand geen gebieden uit voor de Transitievisie Warmte. 8.Kleinschalig verblijfsrecreatie geeft geen grote verkeersstromen. Zij zal niet mogen leiden tot parkeren aan de openbare weg. Zie ook hierboven bij 4 en 5.	4.Toevoegen op pagina 25, kolom 2 alinea 1,: “In de polder streven we naar vermindering van de lichtvervuiling waarbij de verkeers- en sociale veiligheid niet in het gedrang mogen komen.” 5.Geen wijzigingen. 6.Geen wijzigingen. 7.Geen wijzigingen. 8.Geen wijzigingen.
--	--	--	--	--

13	YB Projekten/ A.W.C.M. van Rooij	1. Heeft een aantal percelen in het buitengebied in eigendom en wil een paar honderd tijdelijke woningen realiseren in het buitengebied Noorderveld, gezien de grote behoefte hieraan bij vooral starters en ouderen; verzoekt om dit project in de visie op te nemen.	1. De woningbouwopgave zal worden ingevuld binnen bestaand stedelijk gebied. Het zogenoemde tuinbouwconcentratiegebied is uitgesloten voor wat betreft woningbouw. Om eventueel te bouwen in buiten bestaand stedelijk gebied moeten nut en noodzaak van die bebouwing aangetoond worden. Conform de ladder van duurzame verstedelijking is een goede ruimtelijke ordening in de vorm van een optimale benutting van de ruimte in stedelijke gebieden het vertrekpunt. In de planperiode is er nog voldoende ruimte om binnenstedelijk te bouwen om ruimschoots in de eigenwoningbehoefte te kunnen voorzien.	1. Geen wijzigingen.
14	Kleingouw/ Hemwood	1. Juicht de voorgenomen herontwikkeling van het stationsgebied toe, ook voor woningbouw, maar heeft bezwaar tegen het wegbestemmen van huidige bij recht toegestane bestaande functies, zoals de supermarkt; verzoekt hierover nader overleg met het college. 2. Vraagt om meer informatie over toegestane functies bij de voorziene herontwikkeling in het stationsgebied, waaronder ook in het plint van de nieuw te realiseren woontorens. 3. Verneemt graag welke onderzoeken aan de voorziene herontwikkeling ten	1. Met de omgevingsvisie kunnen geen bestemmingen worden wegbestemd. Als de ontwikkeling nader wordt uitgewerkt zullen wenselijke functies worden onderzocht en alle belanghebbenden worden betrokken. 2. De informatie is nog niet bekend en zal bij de nadere uitwerking van de plannen voor dit gebied aan de orde komen. De omgevingsvisie is flexibel en gaat uit van een stedelijk woonmilieu. Plintvoorzieningen zijn daarbij passend. De omgevingsvisie sluit hier niets op voorhand uit. 3. Met name het eindrapport van de Corridordialoog Kennemerlijn ligt hieraan	1. Geen wijzigingen. 2. Geen wijzigingen. 3. Geen wijzigingen.

		grondslag liggen (zoals provinciale en gemeentelijke regelgeving, verkeer en parkeren) en verneemt graag hoe rekening wordt gehouden met geluids- en trillingsoverlast van het spoor.	ten grondslag.	
15	Restaurant Twaalfmaat	1. Voelt zich in zijn bestaansrecht als restaurant bedreigd door de voorgenomen realisatie van de A8-A9 verbinding. 2. Wil de bestaande woning en bijgebouwen aan de Communicatieweg 12 verbouwen en inrichten voor bijvoorbeeld logies, bed- en breakfast of appartementen, met respect voor de Stelling van Amsterdam. 3. Wil de naastgelegen grond met bestemming verkeersdoeleinden inrichten als camperplaats en mini-camping, inspelend op de toerisme rond de Stelling. 4. Wil bovenstaande in persoonlijk gesprek toelichten	1 en 2. Eigenaar is al lange tijd bekend met het voorgenomen wegenplan en is op zijn verzoek door de projectleider omgevingsvisie geïnformeerd over het gemeentelijk omgevingsloket om zijn plannen verder te bespreken. 3. Deze gronden zijn eigendom van het Rijk. De gemeente kan zonder rijks toestemming hiervan de bestemming niet wijzigen. 4. Zie onder 1.	1 en 2. Geen wijzigingen. 3. Geen wijzigingen. 4. Geen wijzigingen.
16	VVE Prinsengalerij	1. Vraagt om een toelichting op pag 21: "Krimp aan de uitlopers van het centrum, zoals het gebied rond de Dokter Prinsengalerij", en "De uitlopers blijven echter wel onderdeel van het centrum".	1. We begrijpen uw vraag om toelichting. Hiertoe verduidelijken we de betreffende zinsnede in de omgevingsvisie.	1. Kaart op pagina 20 wordt aangevuld met duiding wat de uitlopers zijn. Op pagina 21, kolom 2 alinea 3, de tekst verduidelijken. De zinsnede "Daarin zijn we flexibel en sluiten we geen zaken op voorhand uit" verwijderen. En de passage als

		2. Vraag welke ideeën er zijn voor de invulling van vrijkomende winkelruimte met een levendige mix aan functies? 3. Vraagt om uitleg welke consequenties voorgaande heeft voor leden (eigenaren) van de VVE Prinsengalerij? 4. Vraagt aan te geven om welk soort	2.Zie hiervoor het antwoord op vraag 1 en het wijzigingsvoorstel. 3.Net als in het huidige beleid blijft een breed spectrum aan voorzieningen in de plint mogelijk, met uitzondering van zware bedrijvigheid. Voor deze locatie geldt dat ook. Door de ligging op het uiteinde van de uitloper zou een woonfunctie in de plint ook 'in de geest van' deze omgevingsvisie zijn. Concrete bestemmingen en consequentie worden echter pas bij de uitwerking in het omgevingsplan of een specifiek gebiedsprogramma toegekend. 4.Op het overzichtskaartje Hinderaspecten	volgt aanpassen: “De uitlopers blijven echter wel onderdeel van het centrum. We willen de vrijkomende winkelruimte in de plint daarom benutten voor een levendige mix aan functies. Sociaal-maatschappelijke voorzieningen en culturele voorzieningen vinden we passend. Ook zetten we in op één of meerdere kleinschalige verblijfsaccommodaties. Te midden van plintvoorzieningen vinden we wonen in de plint geen passende functie. Wonen in de plint staan we daarom alleen toe aan de uiteinden van de uitlopers, van buiten naar binnen, en niet op willekeurige locaties in het midden van een uitloper.“ 2. Zie wijzigingsvoorstel onder 1. 3.Zie wijzigingsvoorstel onder 1. 4.Geen wijzigingen.
--	--	---	---	--

		bodemverontreiniging het gaat op pagina 48?	(p.48) staan de in bruin gearceerde percelen als bodemverontreinigingen weergegeven. Het gaat hier echter om een selectie van percelen met een bodemverontreiniging die in het verleden zijn gesaneerd, waar een restverontreiniging in de bodem is achtergebleven en waarvoor een nazorgverlichting met gebruiksbeperkingen geldt. De bodemverontreiniging is hier dus gesaneerd ofwel afgedekt met een leeflaag (schone) grond. De restverontreinigingen zijn voor elk perceel verschillend. Het gaat om verontreinigingen met zware metalen, PAK, minerale olie of vluchtige organochloorverbindingen (VOCl). Meer detailinformatie over de bodemkwaliteit op de bruin gearceerde locaties is bekend bij Omgevingsdienst IJmond.	
--	--	--	--	--

			 <table><tr><td>601.1</td><td>Amsterdam Sloterdijk - Haarlem</td></tr><tr><td>601.2</td><td>Haarlem - Noordelijke splitsing</td></tr><tr><td>601.3</td><td>Noorderlijke splitsing - Beverwijk</td></tr><tr><td>602.1</td><td>Radarweg aansluiting - Hemtunnel aansluiting</td></tr><tr><td>602.2</td><td>Uitgeest - Zaandam</td></tr><tr><td>602.3</td><td>Hemtunnel Aansluiting - Zaandam</td></tr><tr><td>603.1</td><td>Uitgeest - Den Helder</td></tr><tr><td>603.2</td><td>Uitgeest - Beverwijk</td></tr><tr><td>603.3</td><td>Beverwijk - Beverwijk Hoogovens</td></tr></table>	601.1	Amsterdam Sloterdijk - Haarlem	601.2	Haarlem - Noordelijke splitsing	601.3	Noorderlijke splitsing - Beverwijk	602.1	Radarweg aansluiting - Hemtunnel aansluiting	602.2	Uitgeest - Zaandam	602.3	Hemtunnel Aansluiting - Zaandam	603.1	Uitgeest - Den Helder	603.2	Uitgeest - Beverwijk	603.3	Beverwijk - Beverwijk Hoogovens	
601.1	Amsterdam Sloterdijk - Haarlem																					
601.2	Haarlem - Noordelijke splitsing																					
601.3	Noorderlijke splitsing - Beverwijk																					
602.1	Radarweg aansluiting - Hemtunnel aansluiting																					
602.2	Uitgeest - Zaandam																					
602.3	Hemtunnel Aansluiting - Zaandam																					
603.1	Uitgeest - Den Helder																					
603.2	Uitgeest - Beverwijk																					
603.3	Beverwijk - Beverwijk Hoogovens																					
17	De heer Tesselaar	1. Visie stemt droevig omdat er te weinig woningen beschikbaar zijn en komen voor mensen met een laag inkomen en vraagt daar meer voor te bouwen.	1. Weinig woningen voor lage inkomens zijn niet alleen op te lossen door bijbouwen, maar mogelijk ook door herverdelen. De druk op de woningmarkt in de gehele regio (MRA) is groot. Daardoor nemen de huizenprijzen toe. Er ligt een grote opgave om te bouwen in alle segmenten, maar vooral in het betaalbare huur- en koopsegment. In de woonvisie geven we prioriteit aan betaalbaar wonen, zowel door sociale huur als betaalbare koop te realiseren Betaalbaarheid is ook een relatief begrip. Afgezet tegen andere gemeenten in ZKIJ en MRA zijn	1. Geen wijzigingen.																		

		2. Hoopt dat de gemeente de bomen en het groen zo houden. 3. Hoopt uit dat de gemeente de wijken aanvult met veel groen en geeft de Broekpolder als voorbeeld hoe het in zijn ogen niet moet. 4. Vraagt uitleg over wat de gemeente verstaat onder een veilige leefomgeving? 5. Vindt de gemeente op veel plaatsen verkeersonveilig, vooral voor fietsers. Adviseert zelf een peiling te doen hoe de situatie is i.p.v. maar naar statistieken te kijken. 6. Waarschuwt voor toenemende criminaliteit. 7. Vraagt of om weer een politiebureau of ziekenhuis te openen in Heemskerk. 8. Vraagt naar hoe de gemeente wil komen tot de omschakeling naar aardgasvrij in 2050. Met name over de betaalbaarheid heeft hij vragen.	Heemskerk-Beverwijk nog steeds relatief betaalbaar. 2.Wij doen ons best. 3.Groen is een belangrijk onderdeel van onze identiteit en krijgt ook bij nieuwe projecten de nodige aandacht. 4.Een gemeente die veilig is voor onze bewoners, bedrijven en bezoekers. 5.Gemeente heeft net een verkeers(on)veiligheid-enquête gehouden, Deze enquête gaat onderdeel uitmaken van gemeentelijke veiligheidsanalyse die verwacht wordt in voorjaar 2021. 6.Dit heeft onze aandacht. 7.De gemeente kan niet zelf besluiten een ziekenhuis te openen, al kan zij daar wel aan meewerken door het beschikbaar stellen van grond en door het verlenen van vergunningen. Om een ziekenhuis te verhuizen of te stichten, is financiering nodig. Daar gaan de Nederlandse Zorgautoriteit (Nza), zorgverzekeraars en zorgkantoren over. 8.Ten aanzien van de energietransitie en betaalbaarheid wordt door de rijksoverheid naar mogelijkheden gezocht om alternatieven voor aardgas betaalbaar te krijgen. Daar is nu nog geen oplossing voor waar het individuele gevallen betreft.	2.Geen wijzigingen. 3.Geen wijzigingen. 4.Geen wijzigingen. 5.Geen wijzigingen. 6.Geen wijzigingen. 7.Geen wijzigingen. 8.Geen wijzigingen.
--	--	---	--	--

			Dit is echter een uitdaging waar niet alleen Heemskerk mee te maken heeft. De mogelijk komst van een warmtenet (Stadsverwarming) in Heemskerk zou die problemen kunnen voorkomen en om die reden wordt met woningbouwcorporaties in de IJmond ook gekeken naar die ontwikkeling.	
		9. Vraagt wat de gemeente gaat doen aan de dreigende zeespiegelstijging. Gaat de gemeente de duinen bijvoorbeeld verhogen en of versterken de komende tijd?	9.Eventuele kustversterking is primair een rijksverantwoordelijkheid. Met zijn allen kunnen we, door duurzaam te leven, ook bijdragen aan beperking van de zeespiegelstijging.	9.Geen wijzigingen.
		10. Adviseert om naar de stad te verhuizen als mensen cultuur zoeken omdat het dorp voor rust staat.	10.Nederland is een klein land en cultuur is meestal dichtbij te beleven.	10.Geen wijzigingen.
		11. Maakt zich zorgen om de winkelcentra en het winkelaanbod daarin en stelt de vraag waarom de gemeente dit niet onder haar hoede neemt en zorgt voor betaalbare huur.	11.De gemeente bepaalt niet de winkelhuur. Wel zetten wij ons op andere manieren in voor een aantrekkelijk centrum samen met ondernemers en bewoners.	11.Geen wijzigingen..
		12. Geeft aan dat de gemeente moet durven investeren in vernieuwing in plaats van alleen maar meer. Adviseert het product Heemskerk eerst eens goed te maken, voordat je gaat uitbreiden.	12.Gemeente investeert in behoud, vernieuwing, verbetering en uitbreiding. Dat kan prima naast elkaar gebeuren om een aantrekkelijkere, gezonde en veilige leefomgeving te creëren.	12.Geen wijzigingen.
		13. Adviseert de gemeente voor iedere vierkante meter woning het zelfde vierkante meter aan boom voor terug te brengen. Het zijn onze longen van de aarde.	13.Zie ons antwoord onder 3.	13.Geen wijzigingen.
		14. Adviseert wijs in groene energie te	14.Burgers, ondernemers en overheid	14.Geen wijzigingen.

		investeren en er niet vanuit te gaan dat burgers automatisch maar mee willen veranderen.	zullen hierbij samen moeten optrekken.	
18	Familie Breed	1. Vindt dat wonen op bedrijventerreinen wel mogelijk moet zijn in verband met bijdrage aan veiligheid. (par 3.4 en 2.3) 2. Vraagt waar deelauto's en laadpalen voor elektrisch verkeer moeten komen in verband met huidig gebrek aan ruimte op het bedrijventerrein. 3. Indiener geeft aan dat het niet altijd waar is dat laag opgeleiden minder gezond zijn (par 2.2). 4. Maakt zich zorgen over de luchtkwaliteit door de aanwezigheid van Tata Steel; speelt niet alleen in tuindersgebied maar ook op bedrijventerrein; verzoekt hier direct iets aan te doen.	1. Gezien de huidige stand van de techniek is het niet langer noodzakelijk om vanuit het oogpunt van veiligheid te wonen op een bedrijventerrein. 2. De gemeente stimuleert elektrisch rijden en het gebruik van deelauto's. De locaties hiervoor zijn afhankelijk van vraag en aanbod in de directe omgeving. Deze locaties kunnen ook gerealiseerd worden op bedrijventerreinen. 3. Het is inderdaad niet altijd waar maar helaas wel de werkelijkheid, zoals blijkt uit diverse onderzoeken. 4. Wij delen deze zorgen. Bij gemeente Heemskerk wordt daarom de luchtkwaliteit als gevolg van de uitstoot door Tata Steel in samenwerking met haar wettelijk adviseur Omgevingsdienst IJmond nauw gevolgd door middel van de rapportages van het Luchtmeetnet. Het bevoegd gezag voor de milieuvergunning waarin de uitstoot naar de lucht wordt gereguleerd is de provincie Noord Holland. Door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied wordt namens de Provincie gecontroleerd of de voorschriften uit deze vergunning worden nageleefd. Tevens is gemeente Heemskerk nauw betrokken bij de opstelling van het Programma Tata Steel 2020-2050, samen met de Provincie en gemeenten Beverwijk	1. Geen wijzigingen. 2. Geen wijzigingen. 3. Geen wijzigingen. 4. Geen wijzigingen.

		5. Vraagt zich af of huidige woonsituatie in gevaar is door de keuze om geen woonfunctie op bedrijventerreinen toe te staan.	en Velsen. Dit programma richt zich op de negatieve effecten van Tata Steel op de gezondheid en veiligheid in de IJmond. Definitieve vaststelling van het programma volgt na de zomer. Tot slot geeft de gemeente, samen met een aantal partijen, waaronder de gemeenten Beverwijk en Velsen, vorm aan een nieuwe visie rondom gezondheid en luchtkwaliteit in de IJmond. Gemeente Heemskerk probeert nu en in de toekomst samen met Omgevingsdienst IJmond door middel van ambtelijk en bestuurlijk overleg de luchtkwaliteit verder te verbeteren. 5.De vergunde bedrijfswoningen kunnen als zodanig worden gebruikt. Nieuwe (bedrijfs)woningen zullen niet meer worden vergund.	5.Geen wijzigingen.
	Ambtshalve wijzigingen			
A.		Globaal afwegingskader toevoegen voor nieuwe initiatieven in H4		Paragraaf 4.1 toevoegen aan het eind: "Tenslotte bevat dit hoofdstuk een globaal afwegingskader voor de beoordeling van initiatieven uit de samenleving." Aan het eind van hoofdstuk 4 een extra paragraaf toevoegen met als titel 'Afwegingskader initiatieven'. In die paragraaf beschrijven we uit

				welke bouwstenen het afwegingskader voor initiatieven bestaat.
B		De kaarten worden aangepast door de grens van het woongebied aan de noordzijde overeen te laten komen met de grens bestaand bebouwd gebied provincie. Dit is om te voorkomen dat bepaalde locaties onbedoeld onder het buitengebied vallen en daardoor uitgesloten worden van bebouwing.		Kaartbeelden op pagina 12, 18, 24 worden aangepast zodat de grens tussen de deelgebieden woongebied en buitengebied overeenkomt met de grens bestaand bebouwd gebied van de provincie.
C..		Bij de beschrijving van het ontwikkelbeeld voor het woongebied wordt een zinsnede opgenomen dat mogelijke parkeeroplossingen voor het centrum ook in de randen van het woongebied kunnen plaatsvinden.		Op pagina 19 onder het kopje 'Mobiliteit' de volgende tekst toevoegen: "Aan de randen van het deelgebied centrum willen we inzetten op bebouwde parkeervoorzieningen. Deze randen raken het deelgebied woongebied. Geschikte locaties kunnen daarom ook aan de rand van het centrum, maar net in het deelgebied woongebied liggen."

Toe te voegen tekst in H4 over het afwegingskader:

Bij initiatieven maken we in onze beoordeling een afweging op basis van de mate waarin het initiatief bijdraagt aan de volgende doelstellingen uit de omgevingsvisie.

Het initiatief draagt bij aan:

1. Een gezonde, duurzame en veilige leefomgeving.
2. Het gewenste behoud en de gewenste versterking van de kwaliteit van de leefomgeving in het stedelijk gebied en het buitengebied.
3. Versterking van Heemskerk als aantrekkelijke, groene en dorpse gemeente.
4. De ontwikkelingsambities in de 5 pijlers op het gebieden van wonen, werken, verplaatsen, verblijven, klimaat en energie.
5. Een sociaal-economisch vitale leefomgeving.

6. Een samenhangende (integrale) ontwikkeling van de leefomgeving door het zoveel mogelijk combineren van functies die meerdere doelen dienen.
7. Een vitale regio doordat regionaal afgestemde ambities elkaar versterken.

Basisvoorwaarde: geen negatieve gevolgen afwentelen op de sociale en fysieke leefomgeving.